

LA ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES PECHEURS

MISE EN TOURISME, COMMUNICATION PROMOTION ET COMMERCIALISATION DE LA ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES PÊCHEURS



LA ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES PECHEURS

A TERRE

MER, CANAL & ETANGS

1

-

LES 2 PRINCIPAUX ITINERAIRES QUI RELIENT
LES VILLES DE GRUISSAN ET LA PALME

2

-

LES CIRCUITS INTERCOMMUNAUX DU
RÉSEAU DE LA ROUTE BLEUE DU SEL ET DES
PÊCHEURS

3

-

LES BOUCLES COMMUNALES DE LA ROUTE
BLEUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

4

-

LES PRODUITS PRESTATAIRES
ACCOMPAGNATEURS



1

-

EN MER

2

-

CANAL

3

-

ETANGS

*Ces itinéraires feront l'objet
d'une réunion spécifique
avec les professionnels
nautiques*

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PECHEURS

LES 2 PRINCIPAUX ITINERAIRE À
TERRE QUI RELIENT LES VILLES DE LA
PALME ET DE GRUISSAN
1-Par le canal
2. Par les villes de Bages / Peyriac

1A

-

GRUISSAN – LA PALME ENTRE 20 ET 30 KM
(A pied ou en vélo)

1B

-

GRUISSAN – LA PALME ENTRE 30 ET 40 KM
(A pied ou en vélo)

2

-

GRUISSAN – LA PALME PLUS DE 50 KM
(Voiture ou en bus)

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PÊCHEURS

LES CIRCUITS INTERCOMMUNAUX
A TERRE DU RÉSEAU DE LA ROUTE
BLEUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

1
-
GRUISSAN – MAISON ÉCLUSIÈRE
(A pied ou en vélo)

2
-
GRUISSAN – PORT-MAHON
(A pied ou en vélo)

3
-
LA PALME – MAISON ÉCLUSIÈRE
(A pied ou en vélo)

4
-
LA PALME – PORT-MAHON
(A pied ou en vélo)

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PÊCHEURS

LES BOUCLES COMMUNALES A
TERRE DE LA ROUTE BLEUE DU SEL
ET DES PÊCHEURS

1
-
GRUISSAN

2
-
LA PALME

3
-
SIGEAN

4
-
PORT-LA NOUVELLE

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PECHEURS

LES PRODUITS PRESTATAIRES
ACCOMPAGNATEURS A TERRE

1
-
GUIDE DU PARC

2
-
GUIDES ACCOMPAGNATEURS

3
-
PRESTATAIRES LOUEURS DE MOYENS DE MOBILITÉ

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PECHEURS

LES ROUTES EN MER, CANAL, ET
LAGUNES

2

-

PORT-LA NOUVELLE – GRISSAN PAR LA MER

1

-

PORT-LA NOUVELLE – GRISSAN PAR LE CANAL ET LES LAGUNES

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES
PECHEURS

1 - MISE EN
TOURISME



ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

POINT DE DÉPART / POINT D'ARRIVÉE & CONNECTIVITE

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Point de départ	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle
Point d'arrivée	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan : Parking du bois de l'étang La Palme : Parking place Général de Gaulle
Critères de choix des lieux de départ et d'arrivée	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de se stationner gratuitement Choisir les mêmes lieux de départ et d'arrivée Facilement identifiables et clairement signalisés Tenir compte des transports publics pour accéder au départ Services de proximité (office de tourisme, bars, supermarchés, commerces alimentaires...) Possibilité de louer des moyens de mobilité à proximité 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de se stationner gratuitement Choisir les mêmes lieux de départ et d'arrivée Facilement identifiables et clairement signalisés Tenir compte des transports publics pour accéder au départ Services de proximité (office de tourisme, bars, supermarchés, commerces alimentaires...) Possibilité de louer des moyens de mobilité à proximité 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de se stationner gratuitement Choisir les mêmes lieux de départ et d'arrivée Facilement identifiables et clairement signalisés Services de proximité (office de tourisme, bars, supermarchés, commerces alimentaires...)
Plan de connectivité	<ul style="list-style-type: none"> A partir de la gare SNCF de Narbonne A partir de la gare SNCF de Port-La Nouvelle A partir des hébergeurs partenaires A partir du port de plaisance de Gruissan A partir de port de plaisance de Port-La Nouvelle 	<ul style="list-style-type: none"> A partir de la gare SNCF de Narbonne A partir de la gare SNCF de Port-La Nouvelle A partir des hébergeurs partenaires A partir du port de plaisance de Gruissan A partir de port de plaisance de Port-La Nouvelle 	<ul style="list-style-type: none"> A partir de la gare SNCF de Narbonne A partir de la gare SNCF de Port-La Nouvelle A partir des hébergeurs partenaires A partir du port de plaisance de Gruissan A partir de port de plaisance de Port-La Nouvelle
Informations pratiques	<ul style="list-style-type: none"> Distance : Durée : Difficulté : Terrain : Dénivelés : Boucle : Cible clientèle : 	<ul style="list-style-type: none"> Distance : Durée : Difficulté : Terrain : Dénivelés : Boucle : Cible clientèle : 	<ul style="list-style-type: none"> Distance : Durée : Cible clientèle :
Communes traversées	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan Narbonne (selon tracé) Sigean Port-La Nouvelle La Palme 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan Narbonne (selon tracé) Sigean Port-La Nouvelle La Palme 	<ul style="list-style-type: none"> Gruissan Narbonne Bages Peyriac de Mer Sigean Port-La Nouvelle La Palme
Tracés GPS	<ul style="list-style-type: none"> A faire 	<ul style="list-style-type: none"> A faire 	<ul style="list-style-type: none"> A faire

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

SÉCURITÉ ET AMENAGEMENTS POUR LES PRATIQUANTS DES ROUTES BLEUES DU SEL ET DES PÊCHEURS

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
La propriété des lieux traversés	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ VNF ▪ Chemins privés 	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ VNF ▪ Chemins privés 	Réseau routier
La sécurité actuelle	A définir une fois le tracé validé	A définir une fois le tracé validé	Réseau routier
Les manques en matière de sécurité	A recenser une fois le tracé validé	A recenser une fois le tracé validé	Réseau routier
Les aménagements en matière de sécurité à prévoir	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ Passages piétons ▪ Pistes cyclables 	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ Passages piétons ▪ Pistes cyclables 	Réseau routier
Aménagement en matière de pratique (hors signalétiques)	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nettoyage des chemins de pratique 	A définir une fois le tracé validé <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nettoyage des chemins de pratique 	Réseau routier
Utilisation de circuits existants	A recenser une fois le tracé validé	A recenser une fois le tracé validé	Réseau routier

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LES MOYENS DE MOBILITÉ ET LES ÉQUIPEMENTS ET SERVICES NÉCESSAIRES

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Moyens de mobilité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A pied ▪ En vélo simple ou assistance électrique ▪ En VTC simple ou assistance électrique ▪ En VTT simple ou assistance électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A pied ▪ En vélo simple ou assistance électrique ▪ En VTC simple ou assistance électrique ▪ En VTT simple ou assistance électrique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En voiture ou en voiture électrique ▪ En bus (produit collectif) ▪ En scooter ou en scooter électrique ▪ En moto
Les lieux de rechargement publics	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eco-gare de Gruissan ▪ Eco-gare de la La Palme ▪ Eco-gare à la maison éclusière ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eco-gare de Gruissan ▪ Eco-gare de la La Palme ▪ Eco-gare à la maison éclusière ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eco-gare de Gruissan ▪ Eco-gare de la La Palme ▪ Eco-gare de Port-Mahon ▪ Etang du Doul ▪ ...
Les lieux de rechargement prestataires	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Restaurants ▪ Bars ▪ Commerces ▪ Sites touristiques ▪ Producteurs / vignerons ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Restaurants ▪ Bars ▪ Commerces ▪ Sites touristiques ▪ Producteurs / vignerons ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Restaurants ▪ Bars ▪ Commerces ▪ Sites touristiques ▪ Producteurs / vignerons ▪ ...
Les lieux de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé ▪ Rack pour les vélos, VTC et VTT 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé ▪ Rack pour les vélos, VTC et VTT 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé ▪ Parking voitures ▪ Parking scooters et motos
Les one-way (prise - dépose)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir le mode de gestion ▪ Définir l'opérateur ▪ Définir les lieux de prise et de dépose 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir le mode de gestion ▪ Définir l'opérateur ▪ Définir les lieux de prise et de dépose 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non concerné
L'utilisation des transports collectifs	<p>Pour permettre à l'utilisateur de se rendre sur un point de départ ou d'être ramener à son point d'arrivée</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir les lieux de passage ▪ Définir le mode de gestion ▪ Définir l'opérateur ▪ Définir les coûts pour l'utilisateur <p>Voir avec les bus du Grand Narbonne déjà existant</p>	<p>Pour permettre à l'utilisateur de se rendre sur un point de départ ou d'être ramener à son point d'arrivée</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Définir les lieux de passage ▪ Définir le mode de gestion ▪ Définir l'opérateur ▪ Définir les coûts pour l'utilisateur <p>Voir avec les bus du Grand Narbonne déjà existant</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Non concerné

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LES SITES PÔLES THÉMATIQUES DE LA DÉCOUVERTE DE LA ROUTE BLEUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Le salin de Gruissan	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation
La maison du tourisme bleue	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation
La maison éclusière	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un espace pique-nique et jeux pour enfants sur la thématique sel & pêche 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un espace pique-nique et jeux pour enfants sur la thématique sel & pêche 	
Le salin de la Palme	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation
Le pôle historique de la Palme	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Film ▪ Espace d'interprétation
Etang du Doul			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation
Port Mahon			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Définition des équipements de valorisation

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LES SERVICES NÉCESSAIRES À LA BONNE PRATIQUE DE LA ROUTE BLEUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Les services nécessaires à la bonne pratique existants	<p>A définir et à référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lieux de pique-nique ▪ Lieux de repos ▪ Présence de wc publics ▪ Café sur ou à proximité ▪ Restaurants sur ou à proximité ▪ Office de tourisme sur ou à proximité ▪ Zone ombragée ▪ Fontaine d'eau potable ▪ Hébergements sur ou a proximité ▪ Commerces alimentaires 	<p>A définir et à référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lieux de pique-nique ▪ Lieux de repos ▪ Présence de wc publics ▪ Café sur ou à proximité ▪ Restaurants sur ou à proximité ▪ Office de tourisme sur ou à proximité ▪ Zone ombragée ▪ Fontaine d'eau potable ▪ Hébergements sur ou a proximité ▪ Commerces alimentaires 	<p>A définir et à référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lieux de rechargement des véhicules électriques ▪ Présence de wc publics ▪ Café sur ou à proximité ▪ Restaurants sur ou à proximité ▪ Office de tourisme sur ou à proximité ▪ Zone ombragée ▪ Hébergements sur ou a proximité ▪ Commerces alimentaires ▪ Parking des sites touristiques (Douli, Port Mahon...)
Les manques en matière de services	A définir une fois le tracé validé	A définir une fois le tracé validé	A définir une fois le tracé validé
Les aménagements en matière de services à prévoir	A définir une fois le tracé validé	A définir une fois le tracé validé	A définir une fois le tracé validé
Les pôles structurants	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Départ ▪ Maison éclusière ▪ Arrivée 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Départ ▪ Maison éclusière ▪ Arrivée 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Départ ▪ Port Mahon ▪ Etang du Douli ▪ Bages ▪ Arrivée

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LES THÉMATIQUES PATRIMONIALES, CULTURELLES, GASTRONOMIQUES & PAYSAGÈRES PRINCIPALES

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Recensement des sites touristiques sur le tracé	<p>A référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pêche (cabane de l'Ayrolle, étang de Gruissan et de l'Ayrolle, la Prud'homie de Gruissan, la Halle aux poissons de Gruissan...) ▪ Salin de Gruissan et La Palme 	<p>A référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pêche (cabane de l'Ayrolle, étang de Gruissan et de l'Ayrolle, la Prud'homie de Gruissan, la Halle aux poissons de Gruissan...) ▪ Salin de Gruissan et La Palme 	<p>A référencer une fois le tracé validé</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pêche (cabane de l'Ayrolle, étang de Gruissan et de l'Ayrolle, la Prud'homie de Gruissan, la Halle aux poissons de Gruissan...) ▪ Salin de Gruissan et La Palme ▪ Etang de Bages avec les filets des pêcheurs ▪ Etang du Doul à Peyiac de Mer ▪ Port Mahon à Sigean ▪ Criée de Port-La Nouvelle
Création du Comité scientifique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création du Comité scientifique pour définir les contenus à raconter sur les thèmes du sel et la pêche en mer et en lagune 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création du Comité scientifique pour définir les contenus à raconter sur les thèmes du sel et la pêche en mer et en lagune 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création du Comité scientifique pour définir les contenus à raconter sur les thèmes du sel et la pêche en mer et en lagune
Groupe de travail regards croisés	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur le sel et les pêcheurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée... 	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur le sel et les pêcheurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée... 	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur le sel et les pêcheurs.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée...
Les sites lectures paysages / lieux d'interprétation où seront racontés le sel et la pêche	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé

ROUTE BLEUE® DU SEL ET DES PECHEURS

LES THÉMATIQUES PATRIMONIALES, CULTURELLES, GASTRONOMIQUES & PAYSAGÈRES SECONDAIRES

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Recensement des sites touristiques / prestataires sur le tracé	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement
Recensement des sites touristiques / prestataires à proximité du tracé	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé ▪ Réalisation des conventions d'engagement
Groupe de travail regards croisés	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur les sujets autres que le sel et la pêche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie (vin, olive...) ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée... 	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur les sujets autres que le sel et la pêche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie (vin, olive...) ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée... 	<p>Sortie sur le terrain et travail en réunion du groupe de travail « regards croisés » pour définir les thématiques à raconter le long de la Route bleue sur les sujets autres que le sel et la pêche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le paysage ▪ Le patrimoine vernaculaire ▪ Les savoirs et savoir-faire ▪ La gastronomie (vin, olive...) ▪ La faune et la flore ▪ La biodiversité ▪ Les histoires locales ▪ ... <ul style="list-style-type: none"> ▪ Rédaction des fiches de travail (description, besoin en médiation numérique, identification des moyens de valorisation adaptée...) ▪ Réalisation des contenus en photos, vidéos, dessins, commentaires audios, visite virtuelle, réalité augmentée...
Les sites points de vue / lectures paysages / lieux d'interprétation où seront racontés les thématiques secondaires	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé en lien avec les thématiques secondaires 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé en lien avec les thématiques secondaires 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé en lien avec les thématiques secondaires

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

SENSIBILISATION A L'ENVIRONNEMENT

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Recensement des espaces remarquables traversés	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé
Rédaction des messages de protection et de valorisation de l'environnement	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A référencer une fois le tracé validé
Création des messages de sensibilisation à la protection de l'environnement	Eco-gestes du pratiquant <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur les documents print ▪ Sur les outils numériques ▪ Sur les parcours 	Eco-gestes du pratiquant <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur les documents print ▪ Sur les outils numériques ▪ Sur les parcours 	Eco-gestes du pratiquant <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sur les documents print ▪ Sur les outils numériques ▪ Sur les parcours
Mise en place de la stratégie Odyssea Protect	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A rédiger 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A rédiger 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A rédiger
Mise en place de l'outil Passeport Vert	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les 3 temps autour et pendant la pratique de la Route Bleue 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les 3 temps autour et pendant la pratique de la Route Bleue 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les 3 temps autour et pendant la pratique de la Route Bleue

ROUTE BLEUE[®] DU SEL ET DES PECHEURS

LA SIGNALÉTIQUE DE PRATIQUE

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
La signalisation point de départ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle
La signalétique des parcours	A définir une fois le tracé validé. Aidera le pratiquant à faire la Route Bleue	A définir une fois le tracé validé. Aidera le pratiquant à faire la Route Bleue	Réseau routier + panneaux propres à la Route Bleue
La signalétique des commerces sur et autour	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Analyse de l'existant.
La signalétique des sites touristiques sur et autour du parcours	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Analyse de l'existant.
La signalétique des services sur le parcours	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ A définir une fois le tracé validé. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Analyse de l'existant.
La signalisation point d'arrivée	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan : Parking du bois de l'étang ▪ La Palme : Parking place Général de Gaulle
Plan de signalétique général	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un plan de signalétique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un plan de signalétique 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création d'un plan de signalétique
Installation de la signalétique de pratique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Demande d'autorisation des travaux d'installation (villes, département, VNF...) ▪ Choix du responsable institutionnel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Demande d'autorisation (villes, département, VNF...) ▪ Choix du responsable institutionnel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Demande d'autorisation (villes, département, VNF...) ▪ Choix du responsable institutionnel

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LA SIGNALÉTIQUE DE PATRIMONIALE, CULTURELLE, ENVIRONNEMENTALE

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
La signalétique patrimoniale, environnementale... du parcours sous forme outils pédagogiques (adultes et enfants)	<ul style="list-style-type: none">▪ Totems▪ Land'Art▪ Tables de lectures paysagères▪ Espaces de jeux pour les enfants▪ Lieux d'observation▪ Table d'orientation	<ul style="list-style-type: none">▪ Totems▪ Land'Art▪ Tables de lectures paysagères▪ Espaces de jeux pour les enfants▪ Lieux d'observation▪ Table d'orientation	<ul style="list-style-type: none">▪ Totems▪ Land'Art▪ Tables de lectures paysagères▪ Espaces de jeux pour les enfants▪ Lieux d'observation▪ Table d'orientation

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

L'IMPLICATION DES PRESTATAIRES ET DES PÔLES D'INFORMATION

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Les prestataires loueurs de moyen de mobilité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vélos, VTC, VTT ▪ Vélos, VTC, VTT électriques ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vélos, VTC, VTT ▪ Vélos, VTC, VTT électriques ▪ ... 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voitures ▪ Voitures électriques ▪ Scooters ▪ Scooters électriques ▪ Moto ▪ ...
Les prestataires guides accompagnateurs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – producteurs locaux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – restaurants	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – hébergeurs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – alimentaires	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – bars	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Charte d'engagement selon cahiers des charges ▪ Distribution des outils de communication
Les prestataires partenaires – Office de tourisme	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Grand Narbonne Tourisme ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Grand Narbonne Tourisme ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Grand Narbonne Tourisme ▪ Distribution des outils de communication
Les capitaineries	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Port-La Nouvelle ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Port-La Nouvelle ▪ Distribution des outils de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gruissan ▪ Port-La Nouvelle ▪ Distribution des outils de communication
Maisons du Parc	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maison éclusière 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maison éclusière 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maison éclusière

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

OUTILS DE PRATIQUE PRINT ET NUMERIQUE DE LA ROUTE BLEUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

	1A - 20 à 30 km	1B - 30 à 40 km	2 - Plus de 50 km
Documents print de pratique	<ul style="list-style-type: none">▪ Plan guide▪ Fiche balade▪ Chasse au trésor	<ul style="list-style-type: none">▪ Plan guide▪ Fiche balade▪ Chasse au trésor	<ul style="list-style-type: none">▪ Plan guide▪ Fiche balade▪ Chasse au trésor
Outils numériques de pratiques	<ul style="list-style-type: none">▪ Application d'itinérance patrimoniale et culturelle▪ Audio-guide▪ Casque numérique / réalité virtuelle et augmentée▪ Jeu de piste / géocatching	<ul style="list-style-type: none">▪ Application d'itinérance patrimoniale et culturelle▪ Audio-guide▪ Casque numérique / réalité virtuelle et augmentée▪ Jeu de piste / géocatching	<ul style="list-style-type: none">▪ Application d'itinérance patrimoniale et culturelle▪ Audio-guide▪ Casque numérique / réalité virtuelle et augmentée▪ Jeu de piste / géocatching

ROUTE BLEUE[®] DU SEL ET DES PECHEURS

LA PROMOTION ET LA COMMUNICATION

Pour toutes les Routes Bleues du Sel et des Pêcheurs

Site web

Guide

Cartographie

La Maison du Tourisme Bleu de Gruissan

La Maison de La Palme

Blog

La stratégie média sur les temps forts (récolte, taille...)

Réseaux sociaux

...

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PÊCHEURS

LES ANIMATIONS ET ÉVÈNEMENTS AUTOUR DE LA THÉMATIQUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

Pour toutes les Routes Bleues du Sel et des Pêcheurs

Les évènements des 2 salins

La fête de la Saint-Pierre de Gruissan

Les repas de la Prud'homie

Les soirées à la base conchylicole

Les animations et évènements... du PNR

Les animations et évènements... du Grand Narbonne Tourisme

Les animations et évènements... des communes partenaires

Les animations et évènements... des prestataires partenaires

Festival de Gruissan Terra mare

Festival autour de du sel et et la pêche

Spectacles vivants autour de du sel et et la pêche

Résidence d'artistes

Course gourmande

...

ROUTE BLEUE[©] DU SEL ET DES PECHEURS

LES PRODUITS TOURISTIQUES COMMERCIALISÉS AUTOUR DE LA THÉMATIQUE DU SEL ET DES PÊCHEURS

Pour toutes les Routes Bleues du Sel et des Pêcheurs

Les produits touristiques des 2 salins

Les filets gourmands

Les produits touristiques... du PNR

Les produits touristiques... du Grand Narbonne Tourisme

Les produits touristiques... des communes partenaires

Les produits touristiques... des prestataires partenaires

Balade gourmande

Balade commentée

Soirées contées

...

Réalisation d'un calendrier numérique de tous les produits touristiques, animations et évènements autour de la Route Bleue du sel et des pêcheurs