



DOSSIER DE PRESSE

PROJET ODYSSEA SUDOE2





RESUMÉ DU PROJET

Les cités portuaires maritimes, fluviales et rurales de l'espace SUDOE sont des territoires économiques qui agissent en tant que principaux pôles touristiques et urbains. Ces cités possèdent une grande richesse patrimoniale historique et culturelle, qui constitue un actif et une responsabilité qui n'ont pas encore été réellement développés.

Le projet ODYSSEA SUDOE2 s'inscrit dans la continuité du projet ODYSSEA SUDOE, **comme projet de capitalisation** en y apportant une valeur ajoutée opérationnelle et une plus grande diffusion des résultats. Il a pour objectif d'étendre et de capitaliser le modèle ODYSSEA dans les domaines que soutiennent les priorités d'Europe 2020, tels que l'innovation, l'économie numérique, l'emploi, et l'utilisation efficace des ressources afin de consolider, compléter, valoriser et mutualiser les acquis et les livrables du projet initial dans un-réseau de cités maritimes, fluviales et rurales organisé.

Il a également pour ambition de démontrer la transférabilité du modèle auprès d'acteurs publics et de clusters émergents de l'espace SUDOE visant ainsi à améliorer la position internationale et le dynamisme socioéconomique du réseau, au sein de l'espace commun.

Le projet réunit 5 partenaires bénéficiaires et 1 partenaire associé qui représentent conjointement 5 régions de 3 Etats membres: LANGUEDOC-ROUSSILLON, CANTABRIE, ANDALOUSIE, ALGARVE, ALENTEJO.

Quatre d'entre eux étaient déjà bénéficiaires du premier projet ODYSSEA SUDOE (Union des Villes Portuaires du Languedoc-Roussillon-UVPLR, la Région Autonome d'Andalousie, la Câmara Municipal de Grândola – Alentejo, la Câmara Municipal de Silves - Algarve) auxquels sont venus s'ajouter la Communauté des Communes Sud Roussillon qui assume ici la responsabilité et la coordination du projet, (en qualité de Chef de file) et la Direction Générale de l'Environnement du Gouvernement autonome de Cantabrie (Santander).

Les actions envisagées vont mettre à profit les synergies générées par le précédent partenariat et l'utilisation des résultats obtenus pour renforcer l'impact des outils et solutions mises en place et qui ont permis de répondre aux problématiques communes de l'espace SUDOE. Ce nouveau projet présente une évolution claire et évidente quant à l'impact des résultats obtenus sur le territoire d'intervention et la valeur ajoutée technique et stratégique des livrables et des produits.

LOS OBJECTIFS:

Le projet implique la définition d'un nouveau territoire de projet «l'interface Mer-Terre » de sens historique et qui intègre obligatoirement : bassin maritime de navigation régionale, canaux et fleuves (eaux intérieures), cités portuaires et fluviales, arrière pays. Car depuis l'origine, la vie maritime et fluviale a profondément marqué l'économie des cités du littoral Méditerranéen et Atlantique, ainsi que les connexions entre les fleuves, les cités intérieures, les cultures locales.

L'objectif final réside en la capitalisation, grâce aux effets positifs de la coopération transnationale, d'un réseau de cités maritimes et fluviales structuré sur la base d'une logique de gestion durable et soutenable commune et sur la valorisation d'itinéraires historiques Mer-Terre, autour du patrimoine, des paysages culturels et des savoirs-faire.

- Mettre en place les bases d'une certification transnationale: « cité Odyssea » dont l'obtention sera liée à la définition et à l'appropriation par chaque territoire d'un projet de cahier des charges et d'une méthodologie commune.
- Instaurer de nouvelles méthodes de gouvernance à différentes échelles territoriales et différentes natures de territoires autour d'objectifs transnationaux communs.
- Développer l'utilisation des TICs accessibles à tous (soutiens multimédia, bases de données interactives accessibles depuis le téléphone portable, transmissions d'images virtuelles par le biais du GPS ou du PDA, cartographie interactive et virtuelle, site Internet spécialisé, etc.) pour valoriser les espaces et garantir leur mise en réseau avec des outils de communication innovants.

ODYSSEA SUDOE2 aura une durée de 24 mois et son budget global est de 625.000 euros, cofinancés par le Fond Européen de Développement Régional à hauteur de 75%

LE CONCEPT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE ODYSSEA

Les voies maritimes et fluviales, les villes portuaires, les peuples, les paysages viticoles et agricoles font partie du patrimoine historique de la France, de l'Espagne et du Portugal et sont à l'origine des grands courants de civilisation. Porteurs d'une part de cette histoire remarquable, les territoires ruraux liés autour des ports de plaisance et des voies navigables n'ont pas profité, tant sur le plan économique que culturel, de ce fait fondamental.

ODYSSEA SUDOE2 va permettre d'étendre et de consolider le modèle de développement durable développé durant la précédente programmation et d'intégrer de port en port, d'escales en étape, tous les acteurs des villes portuaires et des grandes régions rurales européennes autour d'un itinéraire européen des voies historiques maritimes et fluviales.

Le projet ODYSSEA SUDOE2 a pour but de capitaliser les résultats du projet antérieur, élu comme « Bonne pratique » au niveau communautaire, au sein d'un réseau de villes maritimes, fluviales et d'intérieur sur la base d'un modèle économique touristique, nautique, fluvial, culturel et intégré de l'espace SUDOE.



ODYSSEA

UNE REPOSE AUX
NOUVEAUX DÉFIS
TERRITORIAUX

DE
DÉVELOPPEMENT
DURABLE,

DE REPOSITIONNEMENT
TOURISTIQUE,

D'IMAGES,

DE CULTURE ET DE
RECONQUÊTE DE
CLIENTELE.

LES ENJEUX STRATÉGIQUES DU PROJET ODYSSEA SUDOE2

Les ports et leurs voies touristiques bleues et vertes sont des outils précieux pour le développement durable des régions du Sud Ouest Européen concernées par cette thématique.

Le projet ODYSSEA SUDOE2 va capitaliser les actions de valorisation des patrimoines portuaires et leurs voies navigables comme un enjeu majeur pour l'aménagement du territoire, dans le cadre d'un projet global, intégré, expérimental et transférable.

Avec ce projet, la mer et les voies navigables sont considérées comme une opportunité de développement et une ressource à prendre en compte, plutôt qu'un obstacle à la continuité territoriale et au développement conjoint. Cet enjeu représente un élément clé du projet de coopération territoriale européenne et un lien fort entre les territoires de la zone de coopération SUDOE.

ORGANISER UN CLUSTER ECONOMIQUE

L'objectif du projet ODYSSEA SUDOE2 est de mettre en œuvre les éléments d'une gouvernance territoriale innovante entre les collectivités territoriales, les établissements publics et les acteurs économiques privés, visant ainsi à renforcer le développement de pôles intersectoriels plus compétitifs, à partir des villes-ports vers l'intérieur et autour d'un référentiel commun de l'espace SUDOE.

Les TIC sont devenues déterminantes pour la compétitivité de l'industrie du tourisme et renforcent les échanges avec d'autres secteurs connexes. Leur utilisation par les acteurs publics et privés du tourisme et les TPE-PME agroalimentaires et artisanales, sera renforcée par des initiatives de sensibilisation et de «comarquage» générant ainsi un impact économique territorial plus équilibré. Le projet renforce la notoriété du territoire, améliore la gestion des flux de clientèles du littoral vers l'intérieur grâce aux TIC de guidage, de lecture de paysages et de géolocalisation des services et produits.

C'est une opportunité de mise en promotion collective des offres, produits, services des Ports, Villes et Terroirs Culturels. Une innovation qui renforce les synergies et favorise la fédération des opérateurs économiques et des acteurs publics.



ODYSSEA SUDOE2



CONTACT

Chef de file du projet ODYSSEA SUDOE2



Jérôme TIXADOR

Directeur Communauté de Communes SUD ROUSSILLON

16 rue Jérôme et Jean Tharaud

66750 SAINT CYPRIEN

Tél : 04 68 37 30 60

Fax : 04 68 37 32 89

e-mail : jerome.tixador@sudroussillon.fr

