



**Odyssea**

# Enjeu capital pour le développement du nautisme en Corse

*Avec 1 000 kms de littoral, les ports en Corse sont une puissance économique essentielle, un enjeu environnemental, culturel et social majeur. Mais le tourisme nautique a souvent mauvaise presse: monde fermé sur lui-même, jet-set, people... Pourtant il y a de nombreux bénéfices à tirer de ce tourisme, notamment en modifiant la pratique du nautisme dans le bassin Méditerranéen et plus particulièrement en Corse.*

C'est ce qu'offre le programme européen Odyssea en proposant de sortir de la logique traditionnelle du nautisme, en valorisant les identités des ports en tant que vocations historiques: véritables comptoirs, interfaces entre les navigateurs et plaisanciers et l'arrière-pays. L'idée principale est d'utiliser les ports comme des portes d'entrée vers des destinations intérieures qui offrent la possibilité aux touristes de découvrir la variété des cultures, des paysages, des identités, des produits locaux etc. Odyssea est aussi un moyen de sortir d'un tourisme subi pour en faire un tourisme maîtrisé. Maîtrisé, car les populations locales seront partie-prenante dans la définition et la mise en place du projet. Maîtrisé aussi car les ressources culturelles, patrimoniales, culinaires, artistiques et créatives contribueront à la définition commune du type de valorisation touristique souhaitée. À terme, toutes les villes ou villages portuaires devront se construire avec l'arrière-pays, une façon aussi de pérenniser des emplois, de faire vivre les territoires de l'intérieur en désuétude, et de sortir de la logique opportuniste liée à l'attraction d'un territoire littoral. Cela permettra aussi d'en tirer de réelles retombées économiques et de gagner en qualité d'accueil.

## **Odyssea : du tourisme littoral au tourisme d'arrière-pays**

La Corse a vocation à être une destination à caractère identitaire fort. Certes, il existe un tourisme balnéaire classique mais la curiosité des visiteurs va potentiellement au-delà d'une simple consommation des paysages et des rivages. Et même si ce désir d'altérité n'est pas une priorité, il est important que le

territoire d'accueil reconsidère son patrimoine, ses ressources, ses richesses, pour en exploiter le potentiel et le mette à disposition des visiteurs dans un processus d'échange.

Les Régions Languedoc Roussillon, Provence Alpes Côte d'Azur, Corse et Midi Pyrénées pour la France, Baléares, Andalousie, Sardaigne, Toscane, Ligurie... expérimentent actuellement et ce depuis 2005, dans le cadre des politiques de coopération territoriale européenne, le modèle Odyssea avec des villes et territoires pilotes via les réseaux régionaux des ports de plaisance (villes portuaires et territoires ruraux).

La Corse est chef de file par le biais de l'ATC (Agence du Tourisme de la Corse) et à l'heure actuelle on compte six communes pilotes Odyssea: Calvi, San Fiorenzu, Rolianu, Sulinzara, Bonifaziu et Ajaccio. La mise en œuvre et le suivi du programme est effectué par l'Union des Ports de Plaisance de Corse (UPPC).

Concrètement, cela se traduit par la création d'un portail internet avec géolocalisation, par le renforcement du rôle de la Capitainerie, par la mise en réseau des acteurs économiques et culturels du territoire, le secteur nautique, bien évidemment, mais aussi le secteur de l'hôtellerie, de la restauration, le secteur culturel, et le secteur rural, notamment à travers les producteurs locaux.

Au mois de mars dernier, Odyssea a été labélisé par le Conseil de l'Europe. Il faut rester attentif à ce programme européen, dans lequel la Corse a pris toute sa place et compte bien s'inscrire en modèle dans l'ensemble du bassin Méditerranéen. ●

**Antonia LUCIANI.**