













PREPAREZ VOTRE HIVERNAGE

	<p>Pensez à débrancher la rallonge électrique de votre bateau lors de votre absence. Rangez-la à bord. Mettez en fonction vos coupes circuits ou débranchez le négatif sur votre batterie.</p>		<p>Privilégiez les systèmes de rechargement de batterie via panneaux solaires ou éolien (pour plus d'information, contactez la Capitainerie).</p>
	<p>Pensez à débrancher le tuyau d'eau de la borne et rangez le dans le bateau.</p>		<p>Repositionnez intelligemment les pare-battages pour éviter toute collision avec le voisin.</p>
	<p>Nettoyez votre moteur, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.</p>		<p>Contrôlez l'état de vos amarres et doublez-les, en privilégiant un amarrage croisé et la mise en place de gardes pour les amarrages sur catway (pour plus d'information, contactez la Capitainerie). Bloquez les drisses le long du mat, si possible.</p>
	<p>Contrôlez la bonne tension de vos bâches. Créez une circulation d'air pour éviter la moisissure. Surtout pas de chauffage ni climatisation branchés si vous n'êtes pas à bord.</p>		<p>Retirez du pont les éléments non solidaires.</p>
	<p>Retirez ou sécurisez fermement vos voiles ainsi que les auvents, tauds et biminis.</p>		<p>Vérifiez le bon état de marche de votre pompe de cale ainsi que le bon fonctionnement de vos batteries. Nettoyez et séchez vos fonds de cales pour repérer une éventuelle fuite (hydrocarbures, huile, eau,..).</p>
	<p>Videz vos cuves à eaux noires et eaux usées à la station du port. Ouvrez toute l'année et gratuite. Traitez les pour l'hiver avec les produits adéquats.</p>		<p>Les vélos doivent être retirés des pontons.</p>